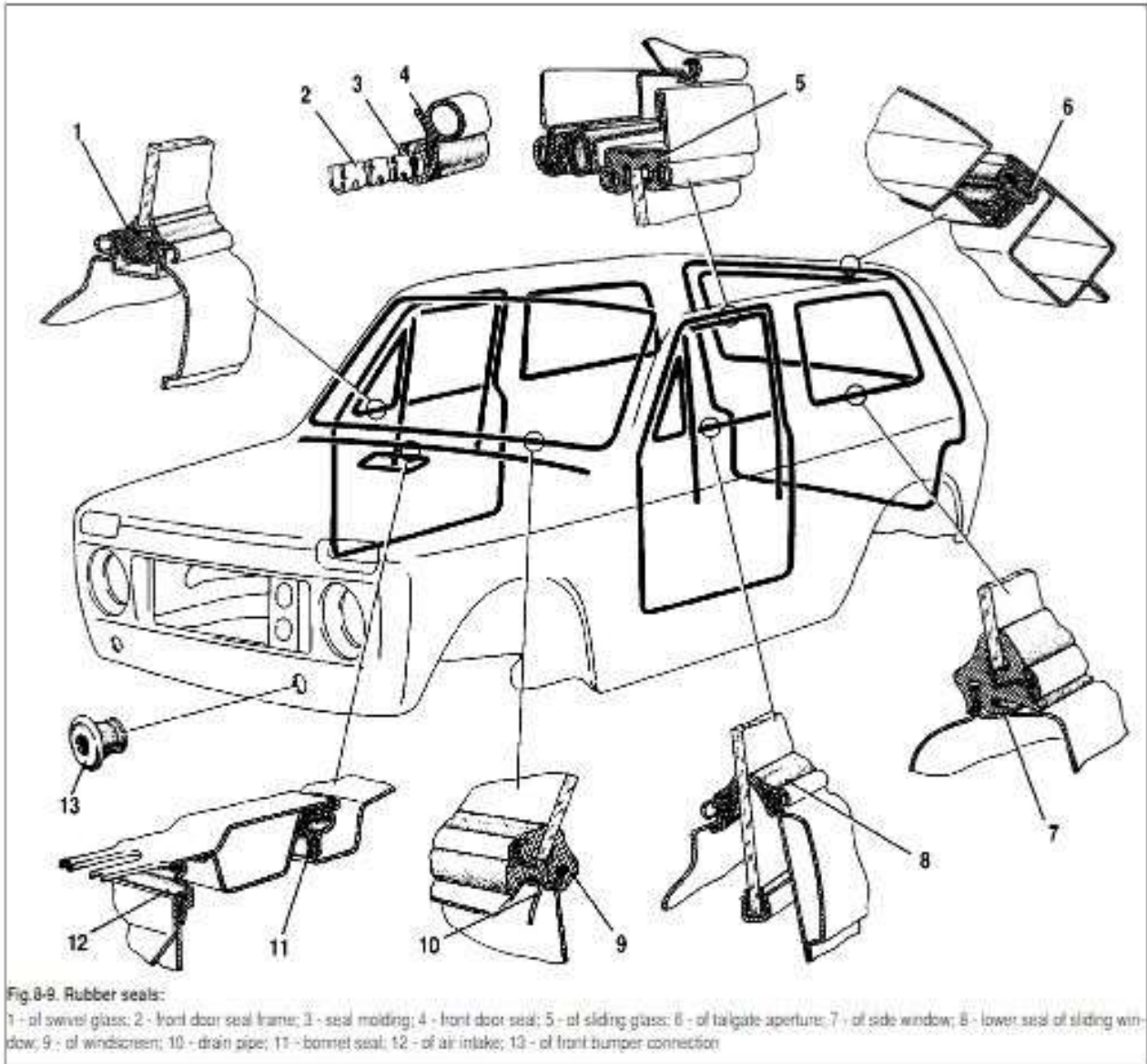


## Montage handleiding schuiframen en gullwings Lada Niva



De zijruit van de Lada Niva is gemonteerd in een rubber met een metalen kern. Zie afbeelding onder nummer 7. Deze metalen kern dient u NIET te verwijderen. De bestaande ruit zit tussen de metalen kern en het rubber. U beschadigt deze kern als u deze verwijdert voor het glas, inclusief het rubber, uit de carrosserie is gehaald.

Ter voorkoming van schade aan het plaatwerk van uw auto, adviseren wij u om het gebied rondom de ruit zowel binnen als buiten af te plakken met bijvoorbeeld duct tape. Hoewel de demontage en montage makkelijk zijn uit te voeren, is het demonteren en monteren van het raam het makkelijkste uit te voeren met twee personen.



### **Demonteren bestaande zijruit:**

Voor het vervangen van de zijruit dient u eerst de binnenbekleding, voor zover deze het raamrubber afdekt, te verwijderen.

Vervolgens licht u het rubber in een van de hoeken aan de onderzijde op met daarvoor geschikt gereedschap zoals een stompe brede schroevendraaier. Let daarbij op dat u het rubber niet beschadigt!

U oefent tegelijkertijd druk uit op de ruit, waardoor het raam uit de carrosserie wordt gedrukt. Hulp bij het uitdrukken en opvangen aan de buitenzijde is daarbij gewenst. Maak eventueel gebruik van een glas drager (zuignap) om het demonteren te vergemakkelijken.

Verwijder de oude ruit uit het rubber. Maak het rubber grondig schoon om volledige afdichting en juiste montage te garanderen.

### **Monteren nieuw schuifraam of gullwing**

Plaats het nieuwe raam (schuifraam of gullwing) terug in het schone rubber.

Gebruik voldoende zeepsop voor de buitenzijde van het raamrubber voor een soepele montage in de carrosserie.

Leg in het buitenste kanaal van het rubber rondom het meegeleverde koord en laat dit koord aan de bovenzijde van het raam ongeveer 30 cm elkaar overlappen.

Plaats het raam, inclusief rubber, in de carrosserie en zorg er voor dat het rubber rondom gelijk en vlak in de sponning ligt. De uiteinden van het koord liggen in het voertuig!

Laat iemand van buitenaf lichte druk op de bovenste rand van het raam uitoefenen en trek tegelijkertijd aan de binnenkant aan 1 zijde van het koord, waardoor de rubberlip weer aan de binnenzijde van de carrosserie komt te liggen.

Werk gelijkmatig en tegelijkertijd, zowel druk van buiten als het uit het rubber trekken van het koord, tot voorbij de eerste bocht en halverwege het raam (verticaal). Nu werkt u op exact dezelfde wijze de andere kant op.

Nadat beide koorduiteinden aan weerszijde halverwege het raam zijn, trekt u de koorden één voor één tot halverwege de onderzijde. Oefen daarbij voldoende druk aan de buitenzijde uit tot het rubber rondom in de carrosserie zit.

Nogmaals, de metalen kern aan de buitenzijde dient niet te worden verwijderd!

Controleer of het rubber aan de buitenzijde volledig en vlak in de sponning ligt. De metalen kern moet de contouren van de carrosserie evenwijdig volgen en op deze wijze kunt u controleren of het nieuwe raam juist gemonteerd is.

Voor een korte installatie video verwijzen wij u naar ons video kanaal op You Tube : Explore Glazing of op onze website: <https://explore-glazing.nl>